

№ 5 Тема занятий: Мы пешеходы. Движение пешеходов в непогоду и темноте.

Цель: формирование навыков безопасного движения в темное время суток и в сложных погодных условиях.

Задачи:

- объяснить все возможные опасности при движении пешеходов, велосипедистов и автомобилей ночью, при неблагоприятных погодных условиях и недостаточной видимости;
- научить решать дорожные задачи.
- воспитывать навыки безопасного поведения пешеходов и водителей на дороге и улице посредством ознакомления с правилами дорожного движения;
- воспитывать ответственность за соблюдение мер безопасности при нахождении в темное время суток на дороге.

Ход занятия

- Сегодня мы продолжим изучать раздел «Правила дорожного движения». Для начала вспомним, кто является участниками дорожного движения? (Пешеходы, водители, пассажиры).
- Мы знаем, что ПДД существуют как для водителей, так и пешеходов и, конечно же, пассажиров. А сейчас я предлагаю вспомнить обязанности пешеходов, пассажиров и водителей. Ответьте на мои вопросы:
 1. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, пешеходы должны двигаться по...? (По обочинам).
 2. Как должны двигаться пешеходы при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним? (Пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части, а на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).
 3. Как должны двигаться пешеходы при движении по краю проезжей части? (Пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств).
 4. Что рекомендуется иметь при себе пешеходам при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости? (Пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств).
 5. Посадка и высадка пассажиров производится со стороны тротуара, обочины или со стороны проезжей части?

(Со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства).

6. А если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины? (Она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения).

7. Можно ли водителю транспортного средства продолжать движение при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада?

(Нет)

- Все участники дорожного движения должны помнить, что дорога – это зона повышенной опасности и неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения.

- Переходим к теме нашего занятия «Движение в тёмное время суток, в непогоду».

Учащиеся отвечают на вопросы педагога, поясняют правила дорожного движения.

2.- Мы с вами знаем, что "темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек. Ребята, как вы думаете, какие можно назвать два самых важных принципа для того, кто идёт и едет по дороге в тёмное время суток? (Видеть и быть видимым)

- Правильно, в этот период времени у пешеходов, водителей и велосипедистов риск попасть в дорожно-транспортное происшествие увеличивается в 10 раз, по сравнению со светлым временем. Ночная дорога опасна и полна неожиданностей. Малое количество автомобилей и пешеходов расхолаживает и располагает к быстрой езде. Главная же опасность ночной дороги – ограниченная видимость.

- **«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Движение пешеходов в тёмное время суток регламентируется теми же правилами, что и в светлое время (вспомнить): в населённых пунктах только по тротуарам и пешеходным дорожкам, за городом – по обочине, навстречу движению, по возможности имея на одежде световозвращающий элемент. Переход через дорогу должен осуществляться по Правилам и с особой осторожностью. Пропустив машину, не надо сразу двигаться вперёд, так как можно не заметить, что грузовой или легковой автомобиль тянет за собой прицеп.

Допускается движение организованных пеших колонн (кроме детей) по проезжей части в тёмное время суток, но только когда сопровождающие с

левой стороны имеют включённые фонари спереди – белого цвета, сзади – красного.

- **Для велосипедиста ночь** – самая неблагоприятная пора. Малые габариты велосипеда, неяркая окраска делают его малозаметным на дороге. Если езда по городским освещённым улицам ещё как-то терпима, то за городом, где нет стационарного освещения, ехать становится просто опасно. Не случайно, поэтому Правила обязывают велосипедиста включить спереди фару белого цвета, а сзади – фонарь красного цвета (или красный световозвращатель). Все остальные правила движения по ночной дороге формулируются так:

- приборы освещения должны быть в исправном состоянии и их поверхность не загрязнена;
- скорость движения велосипеда должна быть такой, чтобы затормозить в пределах видимости;
- любая остановка или стоянка на неосвещённом участке дороги должна быть только за пределами проезжей части;
- велосипедисты должны одевать по возможности одежду светлых тонов и прикреплять к ней световозвращающие элементы.

- Водителю не стоит ехать быстрее, чем вам позволяет видимость при текущих дорожных условиях. Необходимо учитывать, что ночью зрение человека может преподносить ему разные малоприятные «сюрпризы»: наиболее характерный пример — объекты, внезапно появляющиеся из темноты, которые в дневное время прекрасно заметны издалека. В подобных ситуациях на обнаружение таких объектов водителю требуется в два раза больше времени, чем днем.

Самая серьёзная опасность при движении в ночное время связана с пешеходами. Если днем легко заметить человека, который стоит у обочины и хочет перейти дорогу (пусть даже в неполюженном месте – можно успеть среагировать), то ночью его вряд ли можно заметить. Стоящий у обочины пешеход вполне может находиться вне зоны видимости, поэтому на проезжей части он появится неожиданно. Особую бдительность следует проявлять по отношению к детям из-за маленького роста. Особого внимания также достойны пожилые пешеходы: они часто вообще не смотрят на дорогу и переходят проезжую часть там, где им вздумается. К тому же они отличаются замедленной реакцией, а также ошибочной оценкой дорожной ситуации.

При движении в ночное время водителю необходимо внимательно следить за движущимся впереди транспортным средством, чтобы не упустить момент его возможного торможения. В темное время суток единственный признак, по которому можно определить начало его торможения — загоревшиеся стоп-сигналы

Физ.минутка с целью снятия мышечного напряжения

- А сейчас я предлагаю отвлечься и сделать небольшой перерыв на физминутку.

Физминутка «Мы шофёры».

Едем, едем на машине. (Движения руля) Нажимаем на педаль (Ногу согнуть в колене, выпрямить)

Газ включаем, выключаем (Рычаг повернуть к себе, от себя)

Смотрим пристально мы в даль (Ладонь ко лбу)

Дворники считают капли

Вправо, влево чистота! («Дворники»)

Волосы ерошит ветер (Пальцами взъерошить волосы)

Мы шоферы хоть куда! (Большой палец правой руки вверх)

Ребята повторяют движения по тексту стихотворения

- Продолжаем занятие, и сейчас я предлагаю вам немного поразмышлять.

Давайте подумаем, что было бы, если...

Человечество не знало правил дорожного движения?

Участники дорожного движения не соблюдали правила дорожного движения в светлое и темное время суток, а также в непогоду?

Работа учащихся.

Карточки-задания.

1. Вставь пропущенные слова.

При движении организованной пешей колонной в тёмное время суток сопровождающие с левой стороны имеют включенные фонари спереди _____ цвета, сзади _____ цвета.

2. Ответь на вопрос: что должен сделать водитель при ослеплении?

- 1) включить фары дальнего света и продолжить движение;
- 2) включить фары ближнего света, снизить скорость и продолжить движение;
- 3) включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

3. Какие вы знаете правила движения велосипедистов в тёмное время суток?

- 1) приборы освещения должны быть в исправном состоянии и их поверхность не загрязнена;
- 2) скорость движения велосипеда должна быть такой, чтобы затормозить в пределах видимости;
- 3) любая остановка или стоянка на неосвещённом участке дороги должна быть только за пределами проезжей части;
- 4) велосипедисты должны одевать по возможности одежду светлых тонов и прикреплять к ней световозвращающие элементы;
- 5) все варианты.

4. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

- 1) видимость дороги менее 100 м при неблагоприятных условиях погоды, а также в сумерки;
- 2) видимость дороги менее 300 м при неблагоприятных условиях погоды, а также в сумерки;
- 3) видимость дороги менее 500 м в неблагоприятных условиях погоды, а также в сумерки.

5. Как должны вести себя пешеходы в тёмное время суток? (Продолжите фразу)

- 1) в населённых пунктах двигаться по...
- 2) За городом двигаться по ...

6. Где нужно использовать светоотражающие элементы?

- 1) на верхней одежде, обуви, шапках;
- 2) на сумках, рюкзаках;
- 3) велосипедах, самокатах, роликах, санках;
- 4) все варианты.

Учащиеся выполняют задание по карточкам.

Подведение итогов занятия:

«Незаконченное предложение»:

- Ребята, наше с вами занятие подошло к концу. И в заключение я предлагаю вам высказаться одним предложением, выбирая начало фразы из предложенного:

сегодня на уроке я узнал...

мне понравилось...

было трудным...

было интересно...

мне запомнилось...

1. я понял, что...
2. теперь я могу...
3. я приобрел...
4. я научился...
5. у меня получилось ...
6. я смог...
7. я попробую...
8. меня удивило...
9. мне захотелось...

- На этом занятие закончено.